

GRILA DE CORECTARE – varianta nr. 1

pentru ocuparea postului de inspector de specialitate debutant (*Manager mentenanță*),
desfășurat în data de 27.03.2023

1. În UPU pot lucra, după caz, următoarele categorii de personal:

- a. medici în specialitatea medicină de urgență;
- b. asistenți medicali;
- c. psihologi, chimiști, biologi;
- d. personal de informatică;
- e. registratori medicali/operatori calculator;
- f. muncitori;
- g. personal paramedical.

Răspuns: a, b, d, e, g.

2. Având în vedere prevederile Codului Muncii aplicabil în România, încercuți variantele corecte:

- a. Timpul de muncă reprezintă orice perioadă în care salariatul prestează munca, se află la dispoziția angajatorului și îndeplinește sarcinile și atribuțiile sale, conform prevederilor contractului individual de muncă, contractului colectiv de muncă aplicabil și/sau ale legislației în vigoare.
- b. Repartizarea timpului de muncă în cadrul săptămânii este, de regulă, uniformă, de 8 ore pe zi timp de 5 zile, cu două zile de repaus.
- c. Munca prestată în zilele de sâmbătă și duminică este considerată muncă suplimentară.
- d. În cazul unor lucrări urgente, a căror executare imediată este necesară pentru organizarea unor măsuri de salvare a persoanelor sau bunurilor angajatorului, pentru evitarea unor accidente iminente sau pentru înlăturarea efectelor pe care aceste accidente le-au produs asupra materialelor, instalațiilor sau clădirilor unității, repausul săptămânal poate fi suspendat pentru personalul necesar în vederea executării acestor lucrări.
- e. Salariaților care lucrează în unitățile sanitare și de alimentație publică, în scopul asigurării asistenței sanitare și, respectiv, al aprovizionării populației cu produse alimentare de strictă necesitate, precum și la locurile de muncă în care activitatea nu poate fi întreruptă datorită caracterului procesului de producție sau specificului activității li se asigură compensarea cu timp liber corespunzător în următoarele 30 de zile.

Răspuns: a, b, d, e.

3. În conformitate cu prevederile Legii nr. 307/ 2006, privind apărarea împotriva incendiilor-Republicare*), cu modificările și completările ulterioare, care din următoarele reprezintă o obligație principală a administratorului sau conducătorului instituției, după caz?

- a. să permită, în condițiile legii, executarea controalelor și a inspecțiilor de prevenire împotriva incendiilor, să prezinte documentele și informațiile solicitate și să nu îngreuneze sau să obstrucționeze în niciun fel efectuarea acestora;
- b. asigure, pe baza programelor de dezvoltare, cuprinderea în planurile de amenajare a teritoriului a sistemelor de alimentare cu apă, precum și a căilor de acces pentru intervenție în caz de incendiu;

- c. organizează și execută, prin serviciul de urgență voluntar, controlul respectării regulilor de apărare împotriva incendiilor la gospodăriile cetățenești; informează populația cu privire la modul de comportare și de intervenție în caz de incendiu.

Răspuns: a.

4. Registrul de evidență a aerodromurilor civile certificate în România, în care se menționează și dacă aerodromul este deschis sau nu utilizării publice este menținut de:

- a. Autoritatea Aeronautică Civilă Română;
- b. Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor;
- c. Autoritatea Aeronautică Militară Națională.

Răspuns: a.

5. Conform Reglementării Aeronautice Civile Române privind proiectarea și exploatarea tehnică a heliporturilor RACR - AD – PETH, un Loc de aterizare este definit ca:

- a. Loc de amplasare, desemnat, al unui heliport sau al unui loc de aterizare.
- b. suprafață marcată sau nemarcată care are aceleași caracteristici cu aria de apropiere finală sau cu aria de decolare a unui heliport visual;
- c. poziție de staționare pentru aeronave care asigură parcare a unui elicopter și unde se finalizează operațiunile de rulaj la sol sau unde/de unde elicopterul aterizează/decolează în vederea operațiunilor de rulaj aerian.

Răspuns: b.

6. Conform Reglementării Aeronautice Civile Române privind proiectarea și exploatarea tehnică a heliporturilor RACR - AD – PETH, marcajul de identificare al heliportului pe spațiu are următoarele caracteristici:

- a. de forma literei H de culoare albă;
- b. de forma literei H de culoare roșie pe o cruce albă formată din careuri adiacente;
- c. de forma literei H de culoare albă pe o cruce albă formată din careuri complementare.

Răspuns: b.

7. Conform Reglementării Aeronautice Civile Române privind proiectarea și exploatarea tehnică a heliporturilor RACR - AD – PETH, marcajul prizei de contact va fi constituit dintr-un:

- a. cerc galben cu lățimea liniei nu mai mică de 0.5m;
- b. dreptunghi roșu cu lățimea liniei mai mare de 1m;
- c. pătrat galben cu lățimea liniei de 0.5m.

Răspuns: a.

8. Siguranța reprezintă:

- a. funcție de supervizare a siguranței
- b. o cerință obligatorie pentru orice activitate aeronautică civilă sau cu aeronave de stat;
- c. un criteriu de performanță fundamental pentru orice activitate aeronautică civilă sau cu aeronave de stat.
- d. asigurarea cadrului de implementare a reglementărilor, obiectivelor și nivelurilor de siguranță

Răspuns: b, c

9. Durata procesului de autorizare a unui aerodrom civil:

- a. 60 de zile începând cu data depunerii cererii pentru autorizare la sediul AACR;
- b. 60 de zile de la începerea verificării de către comisia AACR;
- c. 120 de zile începând cu data depunerii cererii pentru autorizare la sediul AACR la care se adaugă intervalele de timp în care solicitantul aplică cerințele suplimentare formulate de AACR;
- d. 90 de zile de la începerea verificării de către comisia AACR la care se adaugă intervalele de timp în care solicitantul aplică cerințele suplimentare formulate de AACR.

Răspuns: c

10. Servituțiile aeronautice de balizare se referă la:

- a. necesitatea realizării sau menținerii degajării de orice obiective care, prin formă, dimensiuni, orientare, suprafețe și/sau materiale folosite, pot perturba propagarea nedistorsionată în spațiu a radiației electromagnetice emise sau recepționate de mijloacele CNS și meteorologice, precum și la prevenirea ori asigurarea protecției acestor mijloace contra diferitelor radiații electromagnetice parazite emise sau generate de obiectivele respective;
- b. obiectele/obstacolele care pot să constituie un pericol pentru navigația aeriană sau să influențeze funcționarea echipamentelor destinate navigației aeriene;
- c. semnalarea prezenței obstacolelor care constituie un risc potențial de coliziune pentru aeronave și a zonelor de aerodrom cu restricții de utilizare;
- d. perimetrele infrastructurilor aeroportuare și împrejurimile acestora.

Răspuns: c

INTOCMIT
COMISIA DE CONCURS

